

		NR	SBR	NBR	CR	EPDM	CSM	FKM	U	Q
Caratteristiche meccaniche	Trazione	6	4	4	5	3	4	4	6	0
	Lacerazione	5	3	2	3	3	1	5	6	1
	Abrasione	6	5	4	4	5	4	5	6	0
	Compressione	5	3	4	3	4	1	3	6	1
	Elasticità	6	4	2	5	4	2	1	6	5
	Flessione	5	4	4	5	4	3	1	1	0
Resistenza all'invecchiamento	Ossidazione	2	3	3	5	6	5	5	6	5
	Luce	1	0	2	5	5	5	5	4	5
	Ozono ed agenti atmosferici	0	0	1	4	6	6	6	5	6
	Calore secco	1	3	3	3	5	5	5	4	6
	Freddo	6	4	1	1	6	3	3	4	6
	Ininfiammabilità	0	0	2	4	0	5	5	4	2
Proprietà elettriche	Resistività	6	4	4	2	6	2	2	3	5
	Rigidità dielettrica	5	3	2	1	5	2	2	4	6
Resistenza ad oli, carburanti ed agenti chimici	Oli minerali	0	0	5	4	0	3	6	4	0
	Oli vegetali	2	2	6	4	4	4	5	4	2
	Idrocarburi alifatici	0	0	5	4	0	4	6	5	0
	Idrocarburi aromatici	0	0	3	1	0	1	6	1	0
	Idrocarburi clorurati	0	0	2	1	0	0	6	1	0
	Chetoni esteri	4	4	0	2	6	2	1	1	1
	Acqua	4	4	3	4	5	5	6	4	4
	Acidi diluiti	4	4	3	5	6	6	6	3	6
	Acidi forti	3	2	2	3	6	6	6	3	6
impermeabilità ai gas	2	2	3	2	1	4	5	4	3	

LEGENDA

NR: gomma naturale para

SBR: gomma stirolica

NBR: gomma nitrilica

CR: neoprene-cloroprene

EPDM: etilene-propilene

CSM: politene clorosolfonato

FKM: gomma fluorurata Viton®

U: gomma urepanica Urepan®

Q: gomma siliconica

RESISTENZA

0: nulla

1: scarsa

2: mediocre

3: discreta

4: buona

5: ottima

6: eccellente